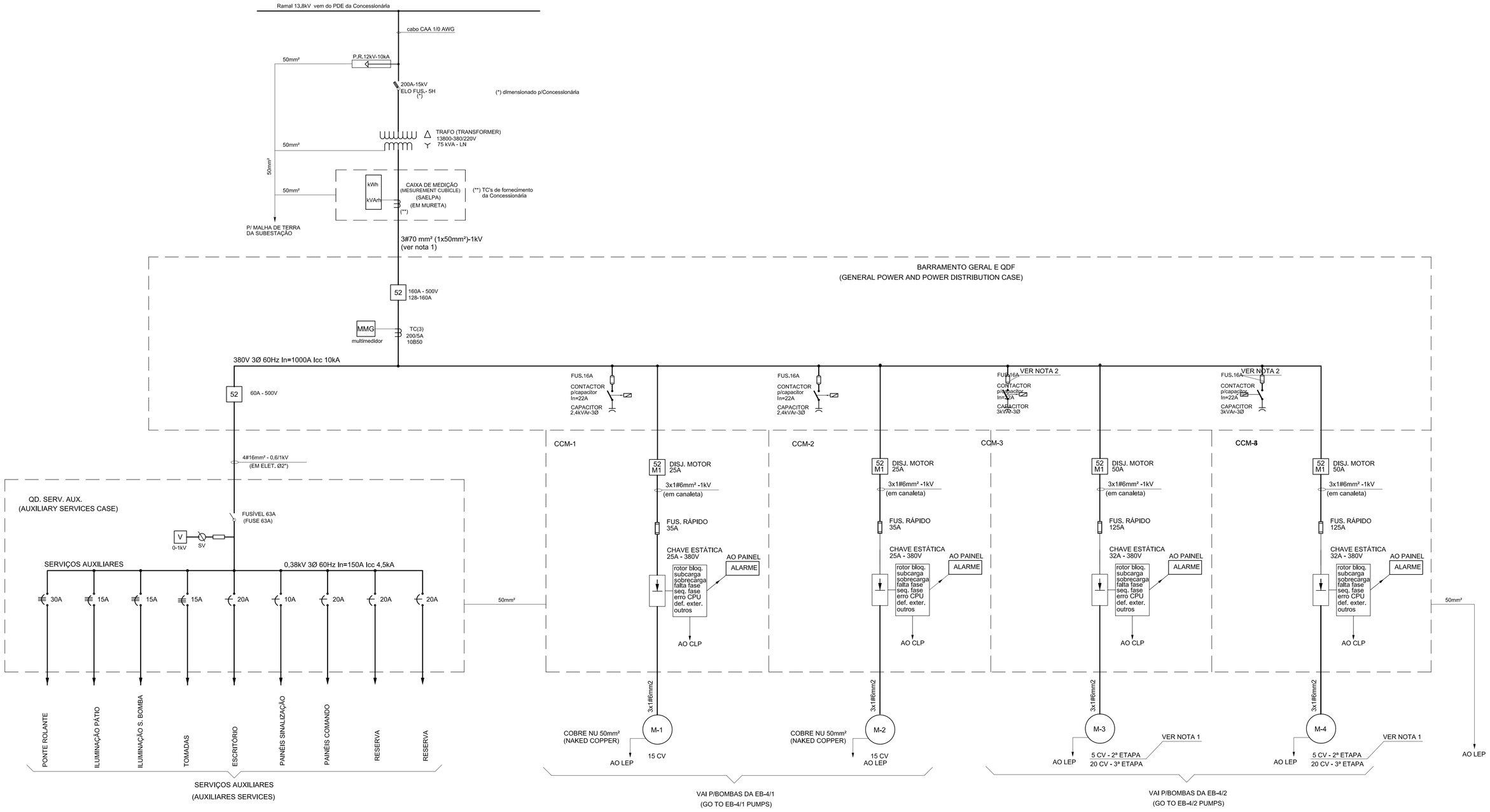

NOTAS:

1- ESSES MOTORES SERÃO SUBSTITUÍDOS (NA 3ª ETAPA) POR OUTROS DE POTÊNCIA DE 20 CV, PORTANTO, O DIMENSIONAMENTO DOS RAMAIS FOI PREVISTO PARA A POTÊNCIA FUTURA DE 20 CV (3ª ETAPA), COM OS RELÉS DE PROTEÇÃO AJUSTADOS PARA A POTÊNCIA DOS MOTORES DE 5 CV (2ª ETAPA).

2- NECESSÁRIOS APENAS NA 3ª ETAPA.

Nº	DESCRIÇÃO DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVADO	DATA	APROVADO	DATA
		SECTMA			SECTMA	

DESENHOS DE REFERÊNCIA - TÍTULO	NÚMERO

GOVERNO DO ESTADO DA PARAÍBA
Secretaria de Estado da Ciência e Tecnologia e do Meio Ambiente

TECHNE engenheiros consultores

PROJETO BÁSICO - 2ª ETAPA
ESTAÇÃO DE BOMBEAMENTO - EB 4
DIAGRAMA UNIFILAR

ESCALA:	DATA:	PRANCHA:
S/ESCALA	OUTUBRO/2007	CONGO2/3-PB-ELE-001

SISTEMA ADUTOR DO CONGO - 2ª E 3ª ETAPAS

AESA
SECTMA